

Stage 2015 au Fliegergruppe de Freudenstadt – Musbach en Forêt Noire

Six années ont passées depuis le dernier stage du CVVH à Freudenstadt et les retrouvailles avec le "Fliegergruppe" sont à nouveau réalité grâce à l'impulsion et l'engagement d'André Abt.

Nous (Pierre, Jean-Pierre, Patrick et moi-même) avons pris le chemin, jeudi 16 juillet, vers la "Black Forest" pour rendre visite à nos compères stagiaires et aussi permettre à Pierre de faire un vol en "Duo" avec André.

La route "Schwarzwaldhochstrasse" nous amenant à Freudenstadt est très bucolique, avec la traversée de ses jolis villages typés...Nous arrivâmes en vue des hangars vers 12h30.

André et Marlène nous attendaient, les planeurs étaient déjà en piste; et dans les trente minutes suivantes les quatre haguenaubiens étaient en l'air, remorqués par la charmante Esther. ils se poseront quelques 4 heures plus tard avec 320 km au compteur pour certain, plus pour d'autres.

Disposant de l'après midi, Marlène nous fit découvrir les installations :

Deux hangars, dont un mis à disposition du CVVH pour les deux biplaces. Pour faire de la place, le président Axel Reich avait fait démonter leur "DUO", une attention remarquable envers le CVVH.

Ont été mis à disposition des stagiaires, un coquet club-house avec accès à la totalité des installations et ceci bien entendu gracieusement, avec l'usage de la cuisine, frigo, sanitaire, douche, électricité, les boissons au tarif membre, une voiture de piste et même un planeur Lak 17 pour Maximo, le tout souligné par un accueil super sympa, presque fraternel.

Notre petit groupe, après avoir passé une superbe journée, a rejoint Haguenau le soir avec la ferme intention de revenir.

L'aérologie véliplane de la forêt noire et de l'atténante "schwaebische Alb" est bien connue de nos circuiteurs puisqu'ils s'y ébattent dès que cela est possible, mais le site de cette vélisurface pure, est aussi favorable pour pratiquer la formation à tous les stades.

Aussi je pense et je suggère qu'il faudrait envisager (éventuellement déjà l'année prochaine) l'organisation d'un stage plus étoffé en durée, en planeurs, en pilotes, ceci pour recréer cette ambiance si particulière et si bénéfique pour la cohésion du club que nous avons connu d'antan à Puimoisson, Issoudun, Angers, Montargis, etc.

Musbach a de formidables atouts, le site garantissant le dépaysement, l'accueil par les membres du Fliegergruppe, l'aérologie, la proximité (distance égale de Colmar), le coût.

L'expérience en vaut la peine et pour vous convaincre, regardez les images capturées par l'ami Patrick, elles reflètent parfaitement ce que j'ai essayé de vous décrire!

René Hauss