

HAGUENAU Portes ouvertes de l'aérodrome Ça plane pour Clément



Clément, 14 ans, rêve de rejoindre un jour la Patrouille de France. PHOTOS DNA – FRANCK KOBI

Hier, à l'occasion des 50 ans du jumelage avec son homologue de Landau, l'aérodrome de Haguenau a ouvert ses portes au public. Parmi les personnes présentes, Clément Flick, 14 ans, devenu en février le plus jeune pilote « lâché planeur » de France.

Sur le tarmac baigné de soleil de l'aéro-club de Haguenau, tous les yeux sont rivés sur les deux planeurs qui s'apprêtent à être baptisés du nom des deux aérodromes jumelés, « Haguenau » et « Landau », à l'occasion du cinquantième anniversaire du jumelage des deux villes.

Mais hier, un autre événement attirait l'attention de la cinquantaine de personnes présentes : Clément Flick, pilote de planeur ou « vélivole » a été « lâché » en vol le 27 février dernier, jour de ses 14 ans, faisant de lui, l'espace de quelques jours, le plus jeune pilote lâché planeur de France (*).

Ce jour-là, après avoir fait deux tours de piste avec son instructeur, il a effectué deux vols en solo à 800 mètres d'altitude. Sous l'œil attentif d'Alexandre Leclerc, instructeur et président du centre de vol à voile de Haguenau, qui dit être resté « serein ». « Les jeunes sont comme de petits robots, ils ont toujours de bons réflexes car ils réfléchissent beaucoup moins que les adultes », explique-t-il. Pour l'instructeur, qui exerce depuis 1986, c'est un événement « fabuleux ». « J'ai eu le privilège de former beaucoup de jeunes pilotes qui ont embrassé une belle carrière dans l'aéronautique », se réjouit Alexandre Leclerc, qui précise que « 95 % des jeunes brevetés

deviennent pilotes de chasse, de ligne, d'hélicoptère ou contrôleur aérien ». Ses deux fils en font partie, « l'un est contrôleur aérien, l'autre forme tous les futurs instructeurs européens de l'armée de l'air, de terre et de la gendarmerie à Dax ! », sourit-il fièrement.

Rêve ultime

La révélation, le jeune Savernois l'a eue à l'âge de trois ans, lors de son premier vol en planeur aux côtés de son papa, Xavier et sous le regard de sa maman, également amatrice de vol à voile. « Voir tous ces planeurs autour de moi me fascinait. J'ai tout de suite su ce que je voulais faire plus tard », raconte le jeune homme, l'air déterminé. S'il aime par-dessus tout avoir la tête dans les nuages et la sensation de liberté, l'adolescent garde néanmoins les pieds sur terre.

À l'entendre, son parcours scolaire est déjà tout tracé : « Après la troisième, j'aimerais intégrer la filière S pour obtenir mon baccalauréat scientifique et entrer à l'école des officiers de l'armée de l'air de Salon-de-Provence », raconte Clément qui souhaite devenir pilote de chasse et pourquoi pas, un jour, réaliser son rêve ultime : « rejoindre la Patrouille de France ».

Xavier, le papa, également passionné de vol à voile, l'encourage dans cette voie. Lui aussi rêvait de devenir pilote de l'air. Mais la vie en a décidé autrement. Après un « break » de 10 ans, il a repris le vol au club de Haguenau et transmet le virus à son fils. « Ce que l'on veut avant tout, c'est qu'il se fasse plaisir et garde sa motivation. Ils sont tellement rares aujourd'hui les jeunes qui savent ce qu'ils veulent faire plus tard, surtout à cet âge ! »

Avant la prochaine étape – l'obtention du brevet de vol à voile, à 16 ans –, Clément aura deux années pour parfaire son instruction. Il apprendra notamment à voler au moins une heure et dans un périmètre de 15/20 kilomètres et à manœuvrer au-dessus de la campagne. Sans oublier les 120 questions de l'épreuve théorique auxquelles il devra se plier sur les techniques de vol, la météo, la circulation aérienne et la sécurité. Souhaitons-lui bonne chance.

Une nouvelle loi européenne a fixé l'âge minimum à 13 ans pour démarrer l'apprentissage du vol à voile au lieu de 14 ans et à 14 ans révolus pour être lâché. 16 ans reste l'âge minimum pour obtenir le Brevet (BPP) et la licence de pilote de planeur.